

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 13^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΤΗΣ Δ.Κ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ»**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 90/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΣΥΝΤΑΞΘΗΚΕ
Γρεβενά, 1-12-2020**

**Μητσιόπουλος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**

**Ματεντζίδης Ιωάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ**

**Καραγιάννης Νικόλαος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γρεβενά, 1-12-2020
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.**



**Καρέτσος Αναστάσιος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ**

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ: ΓΡΕΒΕΝΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
13^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΤΗΣ Δ.Κ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ"

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 90/2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 13^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΤΗΣ Δ.Κ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ» με αριθμό μελέτης 90/2020.

Αντικείμενο αποτελεί η διαμόρφωση στην πόλη των Γρεβενών δύο κυκλικών κόμβων, στην αρχή της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου, (στη συμβολή με τις οδούς Παπάγου και Θ. Θεοδωρίδη) και στο τέλος αυτής, (στη συμβολή με την επαρχιακή οδό Γρεβενών - Ελάτου), καθώς και το ενδιάμεσο τμήμα της.

Στον πρώτο κόμβο υπάρχει τεράστια αδιαμόρφωση έκταση η οποία ευνοεί την παραβατικότητα, με βασικό χαρακτηριστικό την κίνηση όλων των οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα με επακόλουθο να είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο οι πεζοί, που αναγκάζονται να διασχίζουν πολύ μεγάλα πλάτη σε μικρό χρόνο.

Στον δεύτερο κόμβο, η μη ύπαρξη κατάλληλου σχεδιασμού των οδών που θα προκαλεί μείωση των ταχυτήτων σε όσους εισέρχονται στην πόλη, δημιουργεί σημαντικό πρόβλημα Οδικής Ασφάλειας.

Ιδιαίτερα σημαντική παράμετρος όσον αφορά στην οδική ασφάλεια των πεζών είναι ότι δίπλα στον ένα κόμβο υπάρχει Γυμνάσιο και Γηροκομείο, επομένως μετακινήσεις πεζών και παιδιών σε καθημερινή βάση.

Εκτός των ανωτέρω, σε πολλά σημεία δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια, ενώ όπου υπάρχουν αυτά είναι σε κακή κατάσταση. Οπότε θα γίνει η ανακατασκευή όλων των πεζοδρομίων με πλάκες τσιμέντου διαστάσεων 40 x 40 εκ. χρώματος γκρι και θα δημιουργηθεί ένα μοτίβο με ταινίες από μάρμαρο σκληρό πλάτους 10cm κάθετα στον άξονα του δρόμου ανά 5,00μ περίπου. Για την δημιουργία όδευσης ΑΜΕΑ - τυφλών, για την καθοδήγηση των τυφλών (ή με μειωμένη όραση) ατόμων, θα τοποθετηθούν πλάκες τσιμέντου όμοιες με τις παραπάνω, αλλά χρώματος κίτρινου και τελική επιφάνεια με όλους τους ειδικούς τύπους (κατεύθυνσης, κινδύνου,

προειδοποίησης, εξυπηρέτησης, αλλαγής κατεύθυνσης), όπως ορίζονται από τα πρότυπα και τις προδιαγραφές.

2. Περιγραφή του έργου

Στο έργο εκτός από τα προαναφερόμενα, περιλαμβάνονται:

- Η κατασκευή τριών τοίχων αντιστήριξης στις παρειές της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου:
 - Τοίχος αντιστήριξης 1 δεξιά της οδού 4 από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+041,09.
 - Τοίχος αντιστήριξης 2 δεξιά της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου από Χ.Θ. 0+000,97 έως Χ.Θ. 0+014,35.
 - Τοίχος αντιστήριξης 3 αριστερά της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου από Χ.Θ. 0+732,21 έως Χ.Θ. 0+771,59.
- Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στο ύψος του γηπέδου. Μεταξύ των κερκίδων του γηπέδου και του υφιστάμενου πεζοδρομίου θα τοποθετηθεί πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος επί του εδάφους με προϊόντα επίχωσης, με πλάτος περίπου 2,50m.
- Η ανακατασκευή του αποσαρθρωμένου τοίχου αντιστήριξης παραπλεύρως της οδού 13^{ης} Οκτωβρίου στο ύψος του κλειστού γυμναστηρίου από Χ.Θ. 0+304,50 έως Χ.Θ. 0+416,90.
- Η αποξήλωση και η ανακατασκευή του δικτύου ηλεκτροφωτισμού.
- Η υπογειοποίηση του δικτύου της Δ.Ε.Η. από το ύψος περίπου των παλιών κοιμητηρίων ως το τέλος της οδού (στον κυκλικό κόμβο με την επαρχιακή οδό Γρεβενών – Ελάτου.
- Η δημιουργία θέσεων στάθμευσης επί της οδού όπου είναι εφικτό.
- Η κατασκευή τεσσάρων υπερυψωμένων διαβάσεων στις Χ.Θ. 0+053 (1^ο Γυμνάσιο), 0+314 (3^ο Δημοτικό), 0+445 και 0+680, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΥΠΟΜΕΔΙ «Τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».
- Η κατασκευή οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Η αποξήλωση των υφιστάμενων δέντρων και η τοποθέτηση νέων στις θέσεις αυτών καθώς και άλλες εργασίες πρασίνου (τοποθέτηση προκατασκευασμένου

χλοοτάπιητα στους κυκλικούς κόμβους, τοποθέτηση θάμνων, κατασκευή άρδευσης).

- Η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού σε όλο το μήκος της οδού (κάδοι απορριμμάτων, παγκάκια).
- Η κατασκευή σιδηρών κιγκλιδωμάτων και κολωνακίων σε συγκεκριμένες θέσεις της οδού για την προστασία των πεζών και την αποφυγή παράνομης στάθμευσης των οχημάτων.

Σε όλους τους τοίχους αντιστήριξης, οι εμφανείς επιφάνειες θα διαμορφωθούν έτσι ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές τύπου Γ, θα χρωματιστούν με ακρυλικό τσιμεντόχρωμα χρώματος επιλογής της επίβλεψης και θα εφαρμοστεί αντιγραφιστική – αντιρρυπαντική επάλειψη.

Το πλάτος των τελικών πεζοδρομίων δε θα είναι ενιαίο γιατί η υφιστάμενη δόμηση δεν ακολουθεί μία νοητή ευθεία αλλά παρουσιάζει εσοχές και εξοχές. Η διαπλάτυνση αυτών είναι η μεγαλύτερη δυνατή και προκύπτει από τη μείωση του πλάτους της οδού 13ης Οκτωβρίου από 9-10 μ. σε 8 μ. πλάτος.

Τα όρια ταχύτητας που επελέγησαν είναι τα προβλεπόμενα για την κατηγορία της οδού αλλά και τα λειτουργικά της χαρακτηριστικά από τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ.

3. Προεργασίες

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, επειδή το έργο θα εκτελεστεί σε αστική περιοχή θα γίνεται περίφραξη του χώρου εξασφαλίζοντας την ασφαλή διέλευση των πεζών και των οχημάτων. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν θα εξασφαλίζεται εναλλακτική παρακαμπτήρια όδευση με κατάλληλη σήμανση.

Στο εν λόγω έργο, έγινε προσπάθεια να διαμορφωθεί η οδός 13ης Οκτωβρίου έτσι ώστε, να εξασφαλίζεται η απρόσκοπη κίνηση των οχημάτων αλλά και η ασφαλής κίνηση των πεζών.

ΣΥΝΤΑΞΗΚΕ

Γρεβενά, 1-12-2020

Μητσιόπουλος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΙΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

Γρεβενά, 1-12-2020

Καρέτσος Αναστάσιος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Ματεντζίδης Ιωάννης

Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Καραγιάννης Νικόλαος

Δασολόγος ΠΕ